MARINER OUTBOARDS

MERCURY OUTBOARDS

Bulletin de service

N° 96-12d

Remplacement du joint de l’arbre à cames - 45/50 (4 temps)

Modèles concernés

MERCURY ET MARINER

Modèles 45/50 (4 temps) 1995 et 1996

Numéro de série inférieur à USA 0G382348

Sur les moteurs hors-bord Mercury et Mariner 1995 et 1996 mentionnés ci-dessus, il se peut que le joint de l’arbre à cames ne soit pas bien serré dans son logement. Le joint sort de son logement, produisant une fuite d’huile qui entraîne une panne de moteur.

Le joint supérieur de l’arbre à cames doit être remplacé sur ces moteurs pour éviter une panne et pour assurer la satisfaction des clients.

Notification des propriétaires - USA/Canada

Une lettre sera adressée à tous les propriétaires déclarés d’un des moteurs concernés. La lettre leur conseillera de présenter leur moteur au concessionnaire qui le leur a vendu ou à un concessionnaire agréé pour qu’il remplace le joint. Un exemplaire de la lettre est joint à ce bulletin.

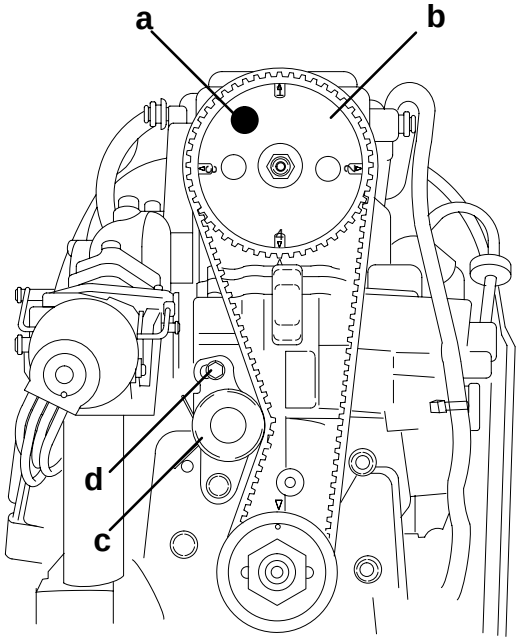
Identification de la réparation

Les moteurs hors-bord faisant partie des moteurs concernés qui ont été réparés en usine sont signalés par :

- Une tache de peinture noire sur le pignon mené de l’arbre à cames (Figure 1).

Inventaire concessionnaire

Les moteurs concernés en stock chez le concessionnaire **DOIVENT ETRE** réparés avant remise aux clients.

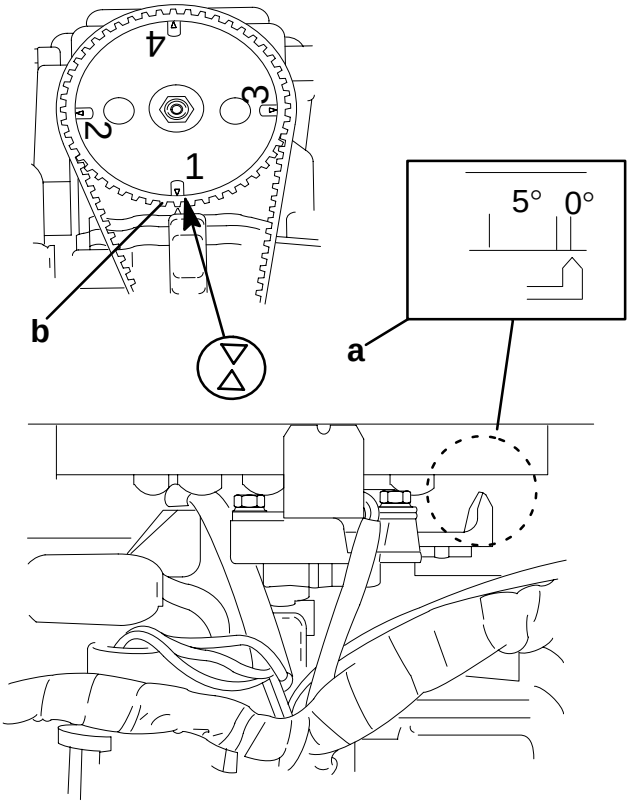


a - Tache de peinture noire
b - Pignon mené de l’arbre à cames
c - Tendeur de la courroie
d - Vis du tendeur

Figure 1. Marque d’identification de la réparation

Réparation

1. Tourner le volant dans le sens des aiguilles d'une montre pour aligner le repère de 0° PMH avec le repère de calage (Figure 2).



a - Repère de calage
b - Repère de 0° PMH cylindre n^{o} 1

Figure 2. Alignement des repères de calage

IMPORTANT : Voir le manuel d'entretien du moteur pour la dépose/repose du pignon mené de l'arbre à cames.

2. Desserrer la vis du tendeur pour détendre la courroie et déposer la courroie du pignon mené.

3. Déposer le pignon mené de l'arbre à cames.

JOINT EN PLACE

4. S'assurer que le joint est bien posé et qu'il touche la surface plane intérieure. S'il le faut, tapoter doucement le joint avec un marteau doux.

POSE D'UN JOINT NEUF

5. Positionner le joint avec la référence vers l'extérieur. Presser le joint jusqu'à ce qu'il touche la surface plane intérieure.

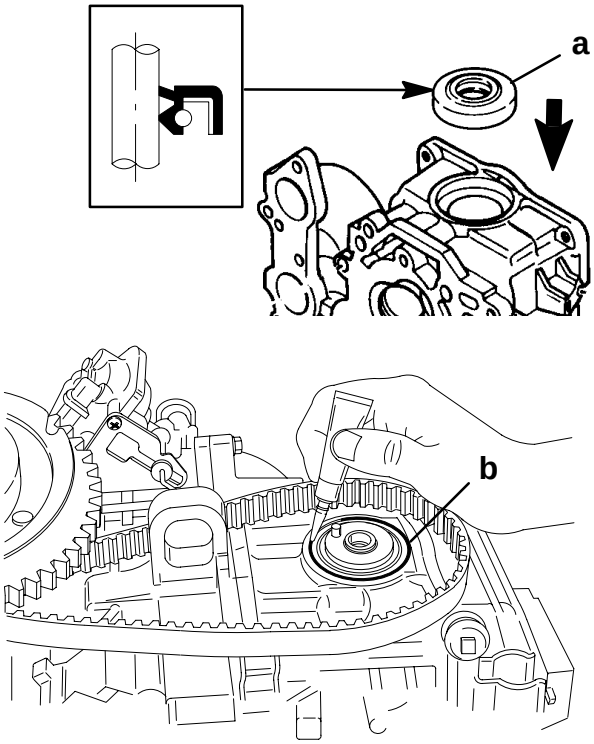
FIXATION DU JOINT (EN PLACE OU NEUF)

IMPORTANT : Eliminer rapidement la loctite qui a débordé à l'intérieur de la surface d'application biseautée.

6. Nettoyer le joint et la surface de joint avec un nettoyant/dégraissant (LPS Zero Tri Cleaner/Degreaser aux Etats-Unis).

NOTE : *Bien poser le joint avant de le fixer en place avec un filet de loctite 499 Super Bonder.*

7. Sécher la surface et appliquer un filet continu de Loctite 499 Super Bonder (réf. Quicksilver 92-852882) dans le biseau autour du diamètre extérieur du joint et du diamètre intérieur de son logement (Figure 3).



a - Joint supérieur de l'arbre à cames
b - Biseau autour de diam. ext. du joint

Figure 3. Fixation de joint supérieur de l'arbre à cames

IMPORTANT : Le volant et le pignon mené de l'arbre à cames doivent être tous les deux alignés avec leurs repères lors de la pose de la courroie. (Figure 2).

8. Reposer le pignon mené de l'arbre à cames selon les instructions du manuel d'entretien.

9. Appliquer une tache de peinture noire sur le pignon mené de l'arbre à cames (voir Figure 1) pour si-gnaler que le joint a été réparé.

10. Laisser la loctite durcir une nuit avant de mettre le moteur en marche.

Garantie

Remplir une réclamation de garantie et mentionner :

- Le numéro de série du ou des moteurs
- Qté 1 réf. 26-825048 joint supérieur de l'arbre à cames (en cas de remplacement)
- Qté 1 réf. 92-852882 Loctite 499 Super Bonder, Tube de 0.10 oz.

NOTE : *Un tube de 0.10 oz. devrait suffire pour réparer 7 moteurs.*

- Une (1) heure de main d'œuvre
- Code forfait Garantie : CP56
- Code de panne : 401-40

MERCURY MARINE
A BRUNSWICK COMPANY

W6250 W. PIONEER ROAD
P.O. BOX 1939
FOND DU LAC, WI 54936-1939 U.S.A.

TELEPHONE (414) 929-5000 ■ TELECOPIEUR (414) 929-5060

Cher Monsieur, chère Madame :

D’après nos registres, vous êtes propriétaire d’un moteur hors-bord Mercury ou Mariner dont le joint supérieur de l’arbre à cames peut être desserré. Si le joint est desserré, il peut causer une fuite d’huile au sommet du moteur. En l’absence de correction, cette situation peut entraîner une perte d’huile suffisante pour endommager sérieusement le moteur.

QUE FAIRE ?

Contactez un concessionnaire Mercury Marine agréé, de préférence celui qui vous a vendu le moteur et prenez rendez-vous pour lui permettre de réparer votre moteur selon les instructions du bulletin 96-12. Au jour convenu, remettez-lui votre moteur et cette lettre. Vous trouverez au verso de la lettre une réclamation de garantie à remplir par le concessionnaire pour assurer le remboursement de ses services.

DE NOTRE CÔTÉ

Nous rembourserons au concessionnaire agréé ses frais de réparation. La réparation ne vous sera pas facturée.

Nous regrettons ce fâcheux contretemps et nous nous en excusons sincèrement. Néanmoins, nous avons décidé d’entreprendre cette démarche pour nous assurer de votre satisfaction.

Nous vous prions d’agréer, cher Monsieur, chère Madame, l’assurance de nos sentiments les meilleurs.

Mercury Marine

Bob Kachelek

Bob Kachelek
Directeur de la division des hors-bord